

Technische Specificaties

Speciaal ontwikkeld voor het heffen van auto's

Maxum

Heeft u een afwijkende situatie? Maatwerk is mogelijk!
Neem vrijblijvend contact op.

Onze producten zijn voortduren in ontwikkeling, hierdoor zijn wijzingen op de specificaties in deze folder mogelijk. Vraag daarom altijd een offerte bij ons aan, hierin zijn altijd de laatste technische specificaties omschreven.

Autoliften

Astralift heeft ingespeeld op de voortdurend terugkerende vraag naar liften voor vervoer van zware lasten, zoals auto's voor bijv. parkeerkelders of zware lasten op pallets, maar ook voor andere toepassingen.

Hieruit is de Maxum voortgekomen, een hydraulische lift voor auto's. De oplossing om snel en comfortabel uw auto naar een ander niveau te transporteren. De Maxum leveren wij naar wens van de gebruiker met hefvermogens van 3.000 tot 10.000 kg en een cabine die is afgestemd op de afmetingen van de te vervoeren last. Onze adviseurs helpen u graag op weg bij het vaststellen van uw wensen.

- **Op de cm voor u geproduceerd**
- **Zeer hoge kwaliteit**
- **Uitzonderlijke afmetingen mogelijk**
- **Minimaal hefgeluid**
- **Leverbaar in groepsbesturing**



Going up!



Toepassing

- Verticaal transport van auto's, caravans, zware lasten, maar ook personen.
- De Maxum is speciaal ontwikkeld voor vervoer van volumineuze en zware lasten.
- De lift wordt geplaatst in een bouwkundige schacht.
- Eventueel kan een zelfdragend stalen schachtframe worden meegeleverd.

De lift wordt toegepast als:

- Autolift voor parkeergarages
- Appartementencomplex met garage etc.

Hoofdkenmerken Maxum

Norm:	De lift voldoet aan de Liftenrichtlijn 95/16/EC Norm EN 81-2
Hefvermogen	3.000 tot 10.000 kg
Basissnelheid	0,55 m/s tot 0,63, grotere snelheid in overleg.
Gelijkstelsnelheid	0,125 m/s, maar kan aangepast worden aan de wensen van de klant.
Max. aantal stopplaatsen	6, meer stopplaatsen zijn mogelijk op aanvraag.
Max. hefhoogte	in overleg.
Voeding	400 V (3 fase 0 + aarde)
Nominaal stroom	afhankelijk van hefvermogen.

Aandrijving

- Hydraulisch direct of indirect aangedreven lift (2:1).
- De cabine wordt aan staalkabels of kettingen opgehangen afhankelijk van het hefvermogen
- Cabine wordt aangedreven d.m.v. 2 hydraulische plunjers, die op en neer bewegen.

Cilinders

- De cilinders worden aan weerszijde naast de cabine geplaatst.
- De cilinders zijn uitgevoerd met een enkel of dubbel werkende plunjer.
- Aan de cilinders is een leidingbreukventiel aangebracht.

- In sommige gevallen zal voor telescoopplunjers worden gekozen waaraan de cabine 1:1 direct wordt bevestigd.

Hydraulisch aggregaat

- Motor en pomp geplaatst in oliereservoir.
- Op het reservoir wordt het stuurblok, een manometer, afsluiter en nooddaalknop geplaatst.
- Een oliepeilcontrole en vuldop worden op het aggregaat aangebracht.
- Het geheel heeft een zeer laag geluidsniveau.

Olieleiding

- Er worden flexibele of vaste olieleidingen toegepast afhankelijk van afstand en toegankelijkheid tussen machinekamer en schacht.

Ophanging

- De cabine wordt bij indirecte ophanging per cilinder aan meerdere staalkabels of kettingen opgehangen, afhankelijk van hefvermogen en hefsnelheid.

Motorvermogen

- Op aanvraag afhankelijk van hefvermogen
- Tegen meerprijs kan een softstarter worden meegeleverd om de aanloopstroom te beperken.

Cabine

Cabineafwerking

- De cabine wordt opgebouwd met plaatstalen panelen in een geconstrueerd stalen frame.
- De vloer is uitgevoerd in stalen tranenplaat en het plafond is een vlakke staalplaat.
- In het plafond wordt TL verlichting aangebracht.

Cabineaanpassingen

- Afhankelijk van de toepassingen kunnen diverse aanpassingen aan de cabine worden aangeboden, te denken valt aan:
 - Standaard vloer in aluminium tranenplaat
 - Stoplichten in de cabine

Noodvoorziening

- Het cabinetableau is uitgerust met een alarmknop welke d.m.v. een automatische doorkiezer verbinding kan maken met de alarmcentrale van Astralift (telefoonlijn door derden).

Cabineafmeting

- De cabineafmetingen kunnen volledig aan de wensen van de gebruiker worden aangepast.
- De standaard hoogte is 2200 mm. Op aanvraag kunnen wij afwijkende hoogten leveren.
- Verder dient de cabinemaat te worden aangepast aan het hefvermogen, overeenkomstig de Norm EN 81-2.

Cabinetoeegangen

- Er zijn aan 2 zijden cabinetoeegangen mogelijk (doorgaand toegankelijk).

Bezoekadres:

Prismalaan West 23
2665 PC Bleiswijk

Postadres:

Postbus 178
2700 AD Zoetermeer

Alle rechten voorbehouden, ©Astralift 2011
Onder voorbehoud van typ- en drukfouten.

Contact:

Tel: 079-3300690
Fax: 079-3300691
Web: www.astralift.nl
e-mail: info@astralift.nl





Schachtafwerking

Schacht

- De lift wordt standaard geplaatst in een bouwkundige schacht.
- De schachtwanden dienen voldoende stabiel te zijn om de krachten op de geleiding van de lift te kunnen opnemen.
- Tegen meerprijs kan de lift worden geleverd met een geheel zelfdragende geconstrueerde stalen schachtconstructie, deze wordt afgesteund aan de verdiepingen.
- Eventueel kan de schacht buiten tegen het gebouw worden geplaatst.

Afwerking schacht

- Een mee te leveren schachtconstructie kan tegen meerprijs door ons worden afgewerkt met veiligheidsglas of met een nader overeen te komen andere bekledingsplaat.

Put

- Minimale putdiepte is 1400 mm, echter dit is afhankelijk van het hefvermogen en de hefhoogte. Voor de exacte putdiepte van uw configuratie kunt u een gespecificeerde offerte opvragen.

Schachtkop

- Standaard 3750 mm, als de lift is uitgevoerd met een standaard cabinehoogte van 2200 mm.
- Indien de lift is uitgevoerd met een cabine die hoger is, dan zal de schacht een overeenkomstig aantal mm. hoger worden.

Machinerkamer

- De aandrijving wordt samen met de besturing geplaatst in een door de opdrachtgever ter beschikking te stellen afsluitbare ruimte.
- De afmetingen worden door ons opgegeven in de na opdracht ter beschikking te stellen opstellingstekening.

Schacht- en cabinedeuren

Type

- De lift wordt uitgevoerd met centraal openende telescoop schuifdeuren zowel in de schacht als in de cabine.

Afwerking

- Standaard in de grondverf en tegen meerprijs gepoedercoat in diverse

RAL kleuren mogelijk.

- Het is mogelijk de deur in een RVS afwerking te leveren.
- In de deuren worden geen vensters geleverd.

Afmetingen

- Deurhoogte is standaard 2100mm, andere afmetingen op aanvraag.

Tableaus en besturing

Cabinetableau

- Uitgevoerd in roestvast staal met zendknoppen. De knoppen zijn voorzien van een terugmelding, door middel van het oplichten van de knoppen als bevestiging dat een commando is aangenomen.

Schachttableaus

- Uitgevoerd in roestvast staal.
- Met haalknop. De knoppen zijn voorzien van een terugmelding, door middel van het oplichten van de knoppen als bevestiging dat een commando is aangenomen.
- Het tableau kan tegen meerprijs worden uitgevoerd met standaardwijzing en/of vertrek richtingspijlen.
- Een sleutelschakelaar of afstandsbediening is optioneel.

Besturing

- Verzamelbesturing, eenknops niet richtingsselectief.
- Andere besturingsvormen zijn op aanvraag beschikbaar.

Veiligheidsvoorzieningen

De lift wordt standaard uitgevoerd met:

- Alarmknop met telefonische doormelding naar hulppost (telefoonverbinding door derden).
- Nooddaalvoorziening bij stroomuitval.
- Noodstopknop in de schacht.
- Intercom in de schacht.
- Leidingbreukventiel.
- Vanginrichting.
- Fotocel of lichtlijst op de automatische deuren.
- Ritduurrelais.
- Overlastcontact.

Optioneel uitgevoerd met:

- Stoplichten
- Afstandsbediening
- Detectielus in straat
- Dorpelverwarming
- Brandblussers in cabine
- Mechanische afzuiging in cabine

Bezoekadres:

Prismalaan West 23
2665 PC Bleiswijk

Postadres:

Postbus 178
2700 AD Zoetermeer

Alle rechten voorbehouden, ©Astralift 2011
Onder voorbehoud van typ- en drukfouten.

Contact:

Tel: 079-3300690
Fax: 079-3300691
Web: www.astralift.nl
e-mail: info@astralift.nl

