



# Jaarverslag 2023

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	C. Evers en M.B. Vermeulen
Opgesteld op	11-04-2024
Beoordeeld door	M. van Gilst
Autorisatiedatum	

## WIJZIGINGSGESCHIEDENIS

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
0.0.1	11-04-2024	M.B. Vermeulen	Concept
0.0.2.			
0.0.3			

## INHOUDSOPGAVE

<b>INHOUDSOPGAVE.....</b>	<b>2</b>
<b>1 INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
1.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	3
1.2 BELEID .....	3
1.3 SCOPE.....	3
1.4 INFORMATIE .....	3
<b>2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....</b>	<b>4</b>
2.1 CO2 VERANTWOORDELIJKE .....	4
2.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	4
2.3 BOUNDARY .....	4
2.4 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES.....	5
2.5 BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES .....	5
2.6 VERBRANDING VAN BIOMASSA .....	6
2.7 GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE .....	6
2.8 UITZONDERINGEN.....	6
2.9 SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERBEREKENINGEN .....	6
2.10 MATERIALITEIT EN RELEVANTIE .....	6
2.11 KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	6
2.12 EMISSIEFACTOREN .....	6
2.13 UITSLUITINGEN .....	6
2.14 ONZEKERHEDEN .....	7
2.15 VERIFICATIE .....	7
2.16 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL .....	7
2.17 VERDELING EMISSIE.....	8
2.18 AMBITIENIVEAU EN EIGEN STELLINGNAME.....	8
<b>3 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN .....</b>	<b>9</b>
3.1 DOELSTELLINGEN.....	10
3.2 MAATREGELEN .....	12

## 1 INLEIDING EN VERANTWOORDING

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurende te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

### 1.1 Beschrijving van de organisatie

Een liftbedrijf wat ontstaan is uit enthousiaste en ervaren liftechnici met een heldere en concrete kijk op serviceverlening. Met decennialange ervaring op het gebied van liften zijn wij in staat u geheel te ontzorgen betreffende uw lift. Onze specialisatie begint bij het op maat leveren van een liftinstallatie tot en met een vertrouwde en gezonde kijk op onderhoud. Door dit te combineren met een open communicatie met onze klant, zijn wij in staat uw liftinstallatie veilig en betrouwbaar te laten functioneren, en dat ook nog tegen een gunstig tarief.

Wij opereren vanuit Bleiswijk en zijn continu bezig met het zoeken naar vernieuwende producten en oplossingen voor onze klanten. Met behulp van zorgvuldig gekozen toeleveranciers zijn wij als bedrijf ingericht voor de gehele levenscyclus van de lift: Van nieuwbouw naar preventief- en correctief onderhoud, van reparatie naar modernisering en vervolgens naar vervanging van de gehele liftinstallatie. De verantwoording dragen voor de gehele levenscyclus van de lift is onze passie!

### 1.2 Beleid

De directie van Astralift is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Wij hebben daarbij de volgende kwalitatieve doelstellingen;

- Voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO2 reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken hebben wij diverse maatregelen genomen en zullen wij in de toekomst ook maatregelen blijven nemen.

Martijn, Arjan en Leon

### 1.3 Scope

Het installeren, monteren, onderhouden, reviseren en aanpassen van liften, alsmede het assisteren bij keuringen en het oplossen van storingen inclusief elektrawerkzaamheden rondom liftenbouw.

### 1.4 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## 2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO<sub>2</sub>-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO<sub>2</sub>- footprint. De CO<sub>2</sub>- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO <sub>2</sub> -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

### 2.1 CO<sub>2</sub> verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO<sub>2</sub> verantwoordelijke binnen de organisatie; C. Evers

### 2.2 Referentiejaar en rapportage periode

In 2022 is Astralift BV begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2023. Het referentiejaar is 2021.

### 2.3 Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van methode 1, de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint van Astralift B.V.

Astralift BV, Prismalaan West 23 in Bleiswijk (gemeente Lansingerland) KvK 27263274

Astralift Properties BV, Prismalaan West 23 in Bleiswijk (gemeente Lansingerland) KvK 27362900

## 2.4 Directe en indirecte GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van Astralift volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

## 2.5 Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Astralift BV. zijn vastgesteld voor het rapportagejaar 2023.

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	<b>10.125</b>	Nm3	2,079	21,05	3,54%
Benzineverbruik	Benzine (E10 blend)	<b>89.708</b>	liter	2,821	253,06	42,54%
Dieserverbruik	Diesel (B7 blend)	<b>73.620</b>	liter	3,256	239,71	40,29%
					<b>513,82</b>	<b>86,37%</b>
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Levering elektriciteit		<b>104.705</b>	kWh	0,456	47,75	8,03%
Terugevering		<b>0</b>	kWh	0		
Elektrische auto		<b>72.048</b>	kWh	0,456	32,85	5,52%
Vliegreizen	gemiddelde alle afstanden	<b>2.851</b>	km	0,182	0,52	0,09%
Treinreizen		<b>0</b>	km		0,00	0,00%
					81,12	
<b>Totaal</b>				<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>594,94</b>

Tabel 1 footprint 2023

## 2.6 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Astralift BV in 2023.

## 2.7 GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Astralift BV in 2023.

## 2.8 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

## 2.9 Significante veranderingen en/of herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

Gewijzigde emissiefactoren			
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023
Aardgas	1.884	2.085	2.079
Benzine (E10, 2020 blend)	2.784	2.784	2.821
Diesel (E7, 2020 blend)	3.262	3.262	3.256
Levering elektriciteit	0.556	0.523	0.456
Elektrisch laden auto extern	0.556	0.523	0.456
Vliegreizen		0.182	0.182

Bron: <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

## 2.10 Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies is lasgas uitgesloten. In het referentiejaar was dit slechts 20 liter. Business travel vindt niet plaats.

## 2.11 Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO2-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens van de Astralift verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden, of via een aanvraag bij een contactpersoon van een externe organisatie of middels foto's van meterstanden. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO2-verantwoordelijke en in Excel geanalyseerd. De daarbij behorende CO2-emissie wordt geüpload voortgang maatregelen en vergeleken met het referentiejaar. Doorgevoerde veranderingen worden in het vervolg in deze paragraaf vermeld.

## 2.12 Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO2-emissie zijn de emissiefactoren 2023 van de website [co2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl) gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de voetafdruk) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2023 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2023 gebruikt (versie okt 2023). Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

## 2.13 Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO2-broeikasgassen (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO2-Prestatieladder.

## 2.14 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	- geen onzekerheid
Diesilverbruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
Airco	- op basis van vullen airco
Elektraverbruik	- In 2023 zijn de meters samengevoegd. Tevens is de leverancier overgenomen waardoor oude gegevens niet meer gemakkelijk zijn op te vragen. Hierdoor kunnen we de terug levering ook nog niet in kaart brengen. Dit is derhalve niet mee genomen.
Elektraverbruik auto's	- auto wordt ook thuis opgeladen. - auto's worden ook op de zaak opgeladen. - auto's worden langs de weg opgeladen. <i>Stroom verbruik is meegenomen echter is het niet mogelijk de bron te achterhalen. Derhalve is gekozen voor grijze stroom.</i>
Vliegreizen	-gemiddelde alle afstanden gebruikt

## 2.15 Verificatie

De emissie-inventaris van Astralift BV is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

## 2.16 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

### Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

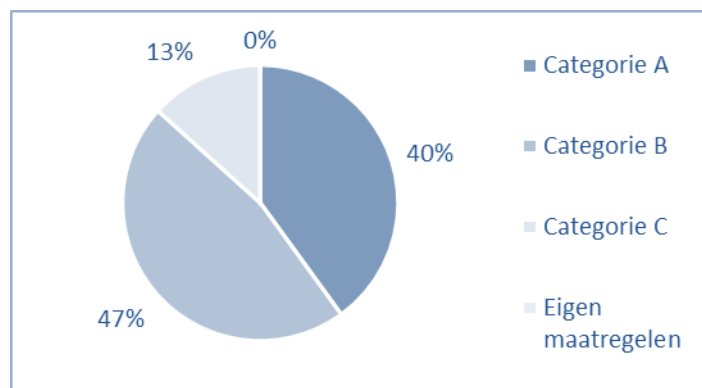
## 2.17 Verdeling emissie

Kantoor	12%	tCO2
Aardgas	10.125 Nm3	21
Levering elektriciteit	104.705 kWh	48
<b>(≤) 500 ton per jaar</b>		<b>69</b>
Project	88%	
Benzineverbruik	89.708 liter	253
Diesilverbruik	73.620 liter	240
Elektrische auto	72.048 kWh	33
Vliegereizen	2.851 km	1
<b>(≤) 2.000 ton per jaar</b>		<b>526,14</b>

Astralift BV valt op basis van bovenstaande gegevens (2023) binnen de categoriegrootte klein. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

## 2.18 Ambitieniveau en eigen stellingname

Het ambitieniveau van Astralift BV is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. 87% van de maatregelen zitten in categorie A en B. De overige 13% zijn categorie C. Astralift is hierin geen koploper en geen achterblijver. In vergelijking met sectorgenoten is de organisatie eveneens een middenmoter te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Astralift BV op dit moment voldoende ambitieus is en is onze eigen stellingname dat wij een middenmoter zijn.



Bron: Ambitieniveau.xls



### 3 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

### 3.1 Doelstellingen

#### Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

Astralift wil in 2030 ten opzichte van 2021 20% minder CO2 uitstoten op scope 1\*

#### Referentiejaar

Jaartal		2021
Emissie	tCO2	524
Het kengetal is gebaseerd op		omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	14,59

#### Rapportagejaar

Jaartal		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	524,4	498	514	0	0					
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	14,59	15,29	18,02							
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet	35,93	32,55	28,52							
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%	18%	20%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	-9%	-21%							

#### Voortgang:

**21-03-23:** Tov 2021 is de relatieve CO2 uitstoot met 9% gedaald. Dit is boven verwachting.

**10-04-24:** Tov 2021 is de relatieve CO2 uitstoot met 21% gedaald. Dit is boven verwachting. Dit komt o.a. door maatregelen tav aardgas en diesel.

**Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling**

Astralift wil in 2030 ten opzichte van 2021 70% minder co2 uitstoten op scope 2\*

**Referentiejaar**

Jaartal		2021
Emissie	tCO2	84,51
Het kengetal is gebaseerd op		omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	14,59

**Rapportagejaar**

Jaartal		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	84,51	87	81							
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	14,59	15,29	18,0							
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet	5,8	5,7	4,5							
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	0%	5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	-2,1%	-22%							

**Voortgang:**

**21-03-23:** Tov 2021 is de relatieve CO2 uitstoot met 2,1% gedaald. Dit is iets boven verwachting.

**10-04-24:** Tov 2021 is de relatieve CO2 uitstoot met 22,2% gedaald. Dit is iets boven verwachting. Dit komt met name door plaatsen zonnepanelen

### 3.2 Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst.

PLAN VAN AANPAK																			
Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
Ekaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	Directie	Tijd, Toolbox	2023							1%									
Bandenspanning controleren	Directie	Tijd, overleg	2023								1%								
Vervangbeleid opstellen	Directie	Nieuwe auto aanschaffen	2025	Er worden alleen elektrisch of hybride autos aangeschaft	Ja	Nee					5%								
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023								1%								
HVO toepassen	Directie	Budget	2026									3%							
Zonnepanelen installeren	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023	Alle panelen zijn in 2023 geïnstalleerd	Ja	Ja			5%	70%									
Verwarming lager zeten	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023		Ja	Ja				2%									
CV aan elkaar laten koppelen waardoor één CV ketel uit kan	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023	Afgerond	Ja	Ja				10%									
Verwarming nummer 25 door elektrische verwarming	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023	Afgerond	Ja	Ja				5%									