

Halfjaarverslag 2024

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	M.B. Vermeulen
Opgesteld op	21-11-2024

Beoordeeld door C. Evers
 Autorisatiedatum

WIJZIGINGSGESCHIEDENIS

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
0.0.1	21-11-2024	M.B. Vermeulen	Initieel document
0.0.2.			
0.0.3			

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE..... 2

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING 3

1.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE..... 3

1.2 BELEID 3

1.3 SCOPE..... 3

1.4 INFORMATIE 3

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT..... 4

2.1 CO2 VERANTWOORDELIJKE 4

2.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE..... 4

2.3 BOUNDARY 4

3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES 5

3.1 BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES 5

3.2 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL..... 6

4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN 7

4.1 DOELSTELLINGEN..... 7

4.2 MAATREGELEN 7

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING

In dit halfjaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit halfjaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurende te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1 Beschrijving van de organisatie

Een liftbedrijf wat ontstaan is uit enthousiaste en ervaren liftechnici met een heldere en concrete kijk op serviceverlening. Met decennialange ervaring op het gebied van liften zijn wij in staat u geheel te ontzorgen betreffende uw lift. Onze specialisatie begint bij het op maat leveren van een liftinstallatie tot en met een vertrouwde en gezonde kijk op onderhoud. Door dit te combineren met een open communicatie met onze klant, zijn wij in staat uw liftinstallatie veilig en betrouwbaar te laten functioneren, en dat ook nog tegen een gunstig tarief.

Wij opereren vanuit Bleiswijk en zijn continu bezig met het zoeken naar vernieuwende producten en oplossingen voor onze klanten. Met behulp van zorgvuldig gekozen toeleveranciers zijn wij als bedrijf ingericht voor de gehele levenscyclus van de lift: Van nieuwbouw naar preventief- en correctief onderhoud, van reparatie naar modernisering en vervolgens naar vervanging van de gehele liftinstallatie. De verantwoording dragen voor de gehele levenscyclus van de lift is onze passie!

1.2 Beleid

De directie van Astralift is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Wij hebben daarbij de volgende kwalitatieve doelstellingen;

- Voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO2 reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken hebben wij diverse maatregelen genomen en zullen wij in de toekomst ook maatregelen blijven nemen.

Martijn, Arjan en Leon

1.3 Scope

Het installeren, monteren, onderhouden, reviseren en aanpassen van liften, alsmede het assisteren bij keuringen en het oplossen van storingen inclusief elektrawerkzaamheden rondom liftenbouw.

1.4 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT

2.1 CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; C. Evers.

2.2 Referentiejaar en rapportage periode

In 2022 is Astralift BV begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het eerste halfjaar 2024. Het referentiejaar is 2021.

2.3 Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES

In deze paragraaf zijn de emissies van Astralift volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

3.1 Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

Scope 1		Kg CO2/eenheid		TON CO2	%	
Aardgas	Aardgas	6.753	Nm3	2,134	14	4,52%
Benzineverbruik	Benzine (E10 blend)	58.845	liter	2,821	166	52,04%
Diesilverbruik	Diesel (B7 blend)	32.153	liter	3,256	105	32,82%
				285,10	89,37%	
Scope 2		Kg CO2/eenheid		TON CO2	%	
Levering elektriciteit		51.869	kWh	0,000	0	0,00%
Terugevering		-59.637	kWh	0,000	0	0,00%
Elektrische auto		63.257	kWh	0,536	34	10,63%
Vliegreizen	gemiddelde alle afstanden	0	km	0,182	0	0,00%
Treinreizen		0	km		0	0,00%
				33,91	10,63%	
Totaal		Netto CO2-uitstoot		319,01		

Tabel 1 Footprint eerste half jaar 2024 in tCO2

	2021	2022	2023	2024
Aardgas	21	22	10	14
Benzineverbruik	84	107	123	166
Diesilverbruik	149	159	122	105
Vullen airco	8	0	0	0
Totaal scope 1	262	288	255	285
Levering elektriciteit	30	28	26	-
Elektrische auto	12	13	8	34
Vliegreizen	-	-	-	-
Totaal scope 2	42	41	35	34

Tabel 2 Co2 uitstoot vergeleken met voorgaand half jaar.

3.2 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Gemeente Leiden

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

