



Jaarverslag 2024

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	C. Evers en M.B. Vermeulen
Opgesteld op	13-03-2025
Beoordeeld door	M. van Gilst

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	3
1.2 BELEID	3
1.3 SCOPE	3
1.4 INFORMATIE	3
2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....	4
2.1 CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	4
2.3 BOUNDARY	4
2.4 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS.....	5
2.5 BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIONS	5
2.6 VERBRANDING VAN BIOMASSA	6
2.7 GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE	6
2.8 UITZONDERINGEN.....	6
2.9 SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERBEREKENINGEN	6
2.10 MATERIALITEIT EN RELEVANTIE	6
2.11 KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
2.12 EMISSIEFACTOREN	6
2.13 UITSLUITINGEN	7
2.14 ONZEKERHEDEN	8
2.15 VERIFICATIE.....	8
2.16 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	8
2.17 VERDELING EMISSIE.....	9
2.18 AMBITIENIVEAU EN EIGEN STELLINGNAME.....	9
3 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	10
3.1 DOELSTELLINGEN.....	10
3.2 MAATREGELEN	11

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1 Beschrijving van de organisatie

Een liftbedrijf wat ontstaan is uit enthousiaste en ervaren liftechnici met een heldere en concrete kijk op serviceverlening. Met decennialange ervaring op het gebied van liften zijn wij in staat u geheel te ontzorgen betreffende uw lift. Onze specialisatie begint bij het op maat leveren van een liftinstallatie tot en met een vertrouwde en gezonde kijk op onderhoud. Door dit te combineren met een open communicatie met onze klant, zijn wij in staat uw liftinstallatie veilig en betrouwbaar te laten functioneren, en dat ook nog tegen een gunstig tarief.

Wij opereren vanuit Bleiswijk en zijn continu bezig met het zoeken naar vernieuwende producten en oplossingen voor onze klanten. Met behulp van zorgvuldig gekozen toeleveranciers zijn wij als bedrijf ingericht voor de gehele levenscyclus van de lift: Van nieuwbouw naar preventief- en correctief onderhoud, van reparatie naar modernisering en vervolgens naar vervanging van de gehele liftinstallatie. De verantwoording dragen voor de gehele levenscyclus van de lift is onze passie!

1.2 Beleid

De directie van Astralift is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Wij hebben daarbij de volgende kwalitatieve doelstellingen;

- Voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO2 reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken hebben wij diverse maatregelen genomen en zullen wij in de toekomst ook maatregelen blijven nemen.

Martijn, Arjan en Leon

1.3 Scope

Het installeren, monteren, onderhouden, reviseren en aanpassen van liften, alsmede het assisteren bij keuringen en het oplossen van storingen inclusief elektrawerkzaamheden rondom liftenbouw.

1.4 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO₂-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO₂- footprint. De CO₂- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO ₂ -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

2.1 CO₂ verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO₂ verantwoordelijke binnen de organisatie; C. Evers

2.2 Referentiejaar en rapportage periode

In 2022 is Astralift BV begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO₂ prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2024. Het referentiejaar is 2021.

2.3 Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO₂ prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van methode 1, de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Astralift B.V.

Astralift BV, Prismalaan West 23 in Bleiswijk (gemeente Lansingerland) KvK 27263274

Astralift Properties BV, Prismalaan West 23 in Bleiswijk (gemeente Lansingerland) KvK 27362900

2.4 Directe en indirecte GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van Astralift volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5 Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Astralift BV. zijn vastgesteld voor het rapportagejaar 2024.

Scope 1		1e half	2e half	Kg CO2/eenheid TON CO2			%	
Aardgas	Aardgas	6.753	946	7.699	Nm3	2,134	16	2,66%
Benzineverbruik	Benzine (E10 blend)	58.845	67.201	126.046	liter	2,821	356	57,63%
Diesilverbruik	Diesel (B7 blend)	32.153	28.654	60.807	liter	3,256	198	32,09%
							569,99	92,38%
Scope 2					Kg CO2/eenheid TON CO2		%	
Levering elektriciteit		51.869	50.464	102.333	kWh	0,000	0	0,00%
Teruglevering		-59.637	-58.085	-117.722	kWh	0,000	0	0,00%
Elektrische auto		63.257	24.468	87.725	kWh	0,536	47	7,62%
Vliegreizen	gemiddelde alle afstanden	0			km	0,182	0	0,00%
Treinreizen		0			km		0	0,00%
							47,02	7,62%
Totaal				Netto CO2-uitstoot		617,01		

Tabel 1 footprint 2024

2.6 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Astralift BV in 2024.

2.7 GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Astralift BV in 2024

2.8 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9 Significante veranderingen en/of herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

Gewijzigde emissiefactoren				
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023	Emissiefactor 2024
Aardgas	1.884	2.085	2.079	2.134
Benzine (E10, 2020 blend)	2.784	2.784	2.821	2.821
Diesel (E7, 2020 blend)	3.262	3.262	3.256	3.256
Levering elektriciteit	0.556	0.523	0.456	0.536
Elektrisch laden auto extern	0.556	0.523	0.456	0.536
Vlieguren		0.182	0.182	0.182

Bron; <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

2.10 Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies is lasgas uitgesloten. In het referentiejaar was dit slechts 20 liter. Business travel vind niet plaats.

2.11 Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO2-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens van de Astralift verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden, of via een uitvraag bij een contactpersoon van een externe organisatie of middels foto's van meterstanden. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO2- verantwoordelijke en in Excel geanalyseerd. De daarbij behorende CO2-emissie wordt geüpload voortgang maatregelen en vergeleken met het referentiejaar. Doorgevoerde veranderingen worden in het vervolg in deze paragraaf vermeld.

2.12 Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO2-emissie zijn de emissiefactoren 2024 van de website [co2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl) gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de voetafdruk) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2024 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2024 gebruikt. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

2.13 Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO₂-Prestatieladder.

2.14 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	- geen onzekerheid
Dieselvebruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
Elektraverbruik	- geen onzekerheid
Elektraverbruik auto's	- auto wordt ook thuis opgeladen. - auto's worden ook op de zaak opgeladen. - auto's worden langs de weg opgeladen. <i>Stroom verbruik is meegenomen echter is het niet mogelijk de bron te achterhalen. Derhalve is gekozen voor grijze stroom.</i>
Vliegereizen	-gemiddelde alle afstanden gebruikt

2.15 Verificatie

De emissie-inventaris van Astralift BV is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Gemeente Leiden

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

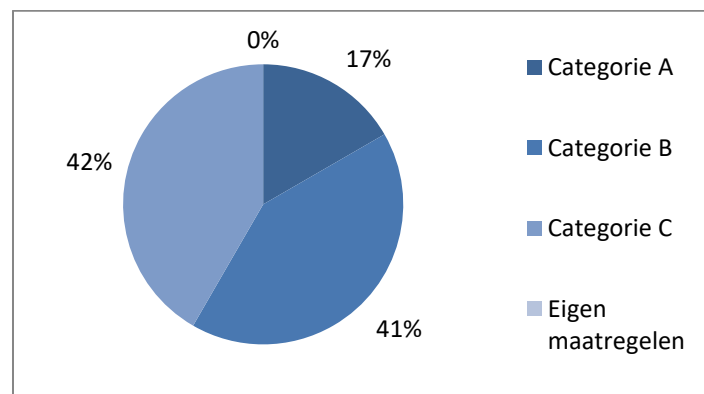
2.17 Verdeling emissie

Kantoor	3%		tCO2
Aardgas	6.753	Nm3	16
Levering elektriciteit	51.869	kWh	0
(≤) 500 ton per jaar			16
Project	97%		
Benzineverbruik	58.845	liter	356
Dieselverbruik	32.153	liter	198
Elektrische auto	63.257	kWh	47
Vlieguren	-	km	0
(≤) 2.000 ton per jaar			600,58

Astralift BV valt op basis van bovenstaande gegevens (2024) binnen de categorie grootte klein. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

2.18 Ambitieniveau en eigen stellingname

Het ambitieniveau van Astralift BV is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. 87% van de maatregelen zitten in categorie A en B. De overige 13% zijn categorie C. Astralift is hierin geen koploper en geen achterblijver. In vergelijking met sectorgenoten is de organisatie eveneens een middenmoter te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Astralift BV op dit moment voldoende ambitieus is en is onze eigen stellingname dat wij een middenmoter zijn.



Bron: Ambitieniveau.xls

3 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

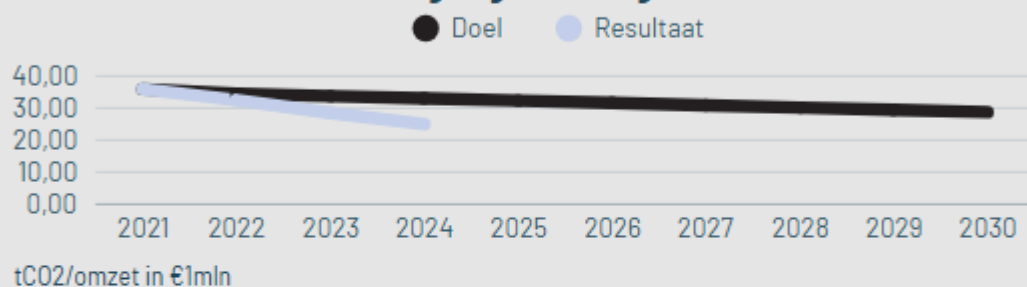
3.1 Doelstellingen

DOELSTELLING SCOPE 1

20% CO2 reductie in 2030 tov 2021

VOORTGANG

Voortgang maatregelen

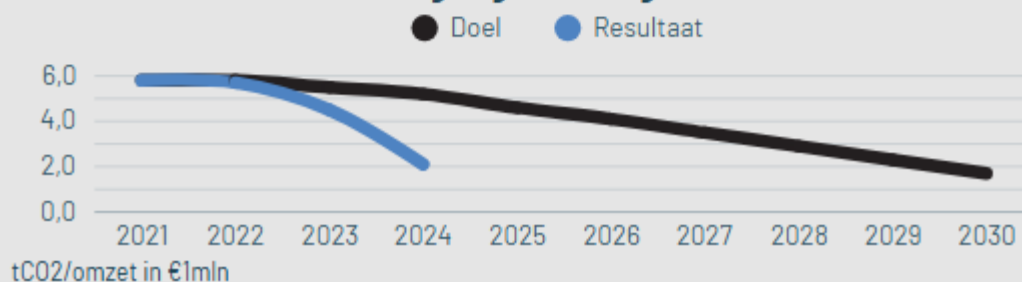


DOELSTELLING SCOPE 2

70% CO2 reductie in 2030 tov 2021

VOORTGANG

Voortgang maatregelen



3.2 Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst.

PLAN VAN AANPAK																
Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	Directie	Tijd, Toolbox	2023						1%							
Bandenspanning controleren	Directie	Tijd, overleg	2023								1%					
Vervangbeleid opstellen	Directie	Nieuwe auto aanschaffen	2025	Er worden alleen elektrisch of hybride autos aangeschaft	Ja	Nee					2%	2%	2%	2%	2%	2%
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023								1%					
HVO toepassen	Directie	Budget	2026									3%				
Zonnepanelen installeren	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023	Alle panelen zijn in 2023 geïnstalleerd	Ja	Ja			5%	70%						
Verwarming lager zetten	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023		Ja	Ja			2%							
CV aan elkaar laten koppelen waardoor één CV ketel uit kan	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023	Afgerond	Ja	Ja			10%							
Verwarming nummer 25 door elektrische verwarming	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023	Afgerond	Ja	Ja			5%							
100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Directie	Tijdens overleg bespreken	2024	Afgerond	Ja	Ja				60%						
Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Directie	Tijdens overleg bespreken	2024	Afgerond	Ja	Ja										
Organisatie onderzoekt incidenteel welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik. I.s.m. Teamwerk → social return.	Directie	Tijdens overleg bespreken	2025								1%					
Onderzoeken mogelijkheden e-bike, fietsregeling voor medewerkers	Directie	Budget	2026									1%				